

**VZW. WC VELO PLUS  
ERONDEGEM**

**Technische Gids**

**Technical Guide**



**03 augustus 2019 Erpe-Mere (Erondegem)**

**25<sup>ste</sup> Erondegemse Pijl 1.2 UCI**

*8th Manche of the Lotto Cycling Cup 2019*





## TECHNISCHE GIDS

Naam:	25e ERONDEGEMSE PIJL
Gemeente:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisatie:	WC VELO PLUS Erondegem
Datum:	Zaterdag 3 augustus 2019
Categorie:	Women Elite 1.2 UCI
Afstand:	1,6 km neutralisatie voor officiële start, aanloop van 6,8 km 1 grote ronde van 36,5 km en 8 ronden van 10,4 km (126.5km)
Prijzen:	Zie UCI-reglement; uitbetaling via KBWB
Bijkomend:	Bergprijs en Rushes: locaties : zie wegwijzer Bergprijs: 3 prijzen 75€, 50€ en 25€ Rushes: 3 prijzen 75€, 50€ en 25€
Uitbetaling:	Feestzaal Kuilstraat Erondegem
Inschrijvingen:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 van 12:00 u. – 13.15 u.
Permanentie:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere van 11.00 tot 15.30 uur Gebouwen van Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem vanaf 15.30 uur
Briefing:	13.30 uur Sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Kleedkamers:	Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P.'s, volgers en officiëlen: parking Administratief Centrum Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Deelnemers: parking Sporthal Erpe-Mere Oudenaardsestwg 458
Start:	15.30 uur Administratief Centrum Erpe-Mere
Aankomst:	Erondegemdorp
Afleiding volgers:	Kruispunt Koningsdries-Kuilstraat 600 m. voor de aankomstlijn, linksaf naar de Gentsesesteenweg
Fotofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	Podium in de Feesttent Kuilstraat te Erondegem 400 m. voor de aankomstlijn
Opmaak uitslag:	300 m. voor aankomst Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem
Radiotour:	<b>164.63125 Mhz</b>
Neutrale wagens:	Van Steenkiste – 2 wagens 1 moto
Medische assistentie:	EMES Ambulance + dokter in wedstrijd + vaste hulppost bij Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. voor de aankomstlijn
Medische controle:	Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. voor de aankomstlijn
Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:	A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914 OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111
Koersdirecteur:	Frank Arys GSM +32 475 44 21 23



## TECHNICAL GUIDE

Name:	25th ERONDEGEMSE PIJL
City:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisation:	WC VELO PLUS Erondegem
Date:	Saturday 3 august 2019
Category:	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	1,6 km neutralisation before official start, first 6,8 km., 1 big lap of 36,5 km & 8 local laps of 10,4 km = 126.5 km.
Price money:	see UCI-rules; payment via Belgian Cycling
Extra:	GPM and Rushes: locations : see routemap GPM 3 Prices: 75€, 50€ and 25€ Rushes: 3 prices: 75€, 50€ and 25€
Payment:	Party hall, Kuilstraat Erondegem
Registrations:	Sporthall Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 from 12:00 – 13.15.
Permanence:	Sporthall Steenberg Erpe-Mere from 11.00 until 15.30 the buildings of Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem from 15.30
Meeting:	At 13.30 Sporthall Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Dressing Rooms:	Sporthall Steenberg Erpe-mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P.'s, followers and officials: parking Townhall Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Teams: parking Sporthall Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Start:	At 15.30 Townhall Erpe-Mere
Finish:	Erondegemdorp Erpe-Mere
Deviation:	Crossroads Koningsdries - Kuilstraat 600 m. before the finish line on the left side, please follow to the Gentssesteenweg
Photofinish:	Double Backnumbers
Ceremony:	Podium party hall Kuilstraat Erondegem 400 m before the finish line
Results:	Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before the finish line
Radiotour:	<b>164.63125 Mhz</b>
Neutral Service:	Van Steenkiste – 2 cars + 1 moto
Medical Assistance:	EMES Ambulance + doctor in the race + Medical assistance post: Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before the finish line
Anti Doping:	Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before the finish line
Nearest Hospitals:	A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914 OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111
Race Director:	Frank Arys – +32 475 44 21 23



## GUIDE TECHNIQUE

Nom:	25 ième ERONDEGEMSE PIJL
Lieu:	ERPE-MERE (Erondegem) Oost-Vlaanderen
Organisation:	WC VELO PLUS Erondegem
Date:	Samedi 3 aout 2019
Category:	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	1,6 km neutralisation avant le départ officiel, first 6,8 km., 1 grand tour de 36.5 km & 8 tours local de 10,4 km = 126.5 km.
Prix:	Voir UCI-reglement; Prix via KBWB
Extra:	GPM et Rushes: ou? : regarde l'ittiniraire GPM: 3 prix: 75€, 50€ et 25€ Rushes: 3 prix: 75€, 50€ et 25€
Remise des prix:	Hall des fetes Kuilstraat Erondegem (que pour GPM & Ruches)
Registrations:	Hall des sports, Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 de 12:00 à 13:15.
Permanence:	Hall des sports, Steenberg Erpe-Mere de 11.00 à 15.30 uur Locaux Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem dès 15.30 uur
Briefing:	à 13.30 Hall des sports, Steenberg Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere
Douches:	Hall des sports, Steenberg Erpe-mere Oudenaardsesteenweg 458
Parking:	P1 V.I.P, Organisation et officiels: parking Administratief Centrum Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458 P2 Teams: parking Hall des sports Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458
Départ:	à 15.30 Administratief Centrum Erpe-Mere
Arrivée:	Erondegemdorp Erpe-Mere
Dérivation:	à 600 m. avant l'arrivée croisement Koningsdries-Kuilstraat vers la gauche et suivre Gentsesteenweg
Photo-finish:	Double nummeros
Cérémonie:	Podium à l'Hall des fetes Kuilstraat Erondegem directement après l'arrivé
Résultats:	Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. avant l'arrivé
Radiotour:	<b>164.63125 Mhz</b>
Service Neutrale:	Van Steenkiste - 2 voitures + 1 moto
Assistance Medical:	EMES Ambulance + docteur dans la course + Croix rouge chez Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m . avant l'arrivé
Anti Dopage:	Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. avant l'arrivé
Hôpitaux local:	A.S.Z. Merestraat 80 9300 Aalst - Tel. +32 53/764914 OLV ziekenhuis Moorselbaan 164 9300 Aalst - +32 53/724111
Directeur de course:	Frank Arys – +32 475 44 21 23

# ERPE-MERE (Erondegem) zaterdag 3 augustus 2019

25e Erondegemse pijl

Cat: UCI 1.2 DAMES ELITE

**Organisator:** VZW.WC Velo Plus Erondegem WBV vergunning 795002

**Adres:** Lange Nieuwstraat 79 B9420 ERPE-MERE (BELGIUM)

**Start:** 15.30 u. Administratief Centrum Erpe-Mere

**Afstand:** 126.5 km. Aanloop van 6.8 km 1 grote ronde van 36,5 km en 8 rondes van 10,4 km

**Prijzen:** volgens UCI barema 1.2 Dames

**Deelnemers:** 25 ploegen (max 7, min 5 renners) UCI ploegen, club ploegen, gemengde ploegen, nationale & provinciale ploegen.

**Contact:** info@veloplus.be – info@lottocyclingcup.be

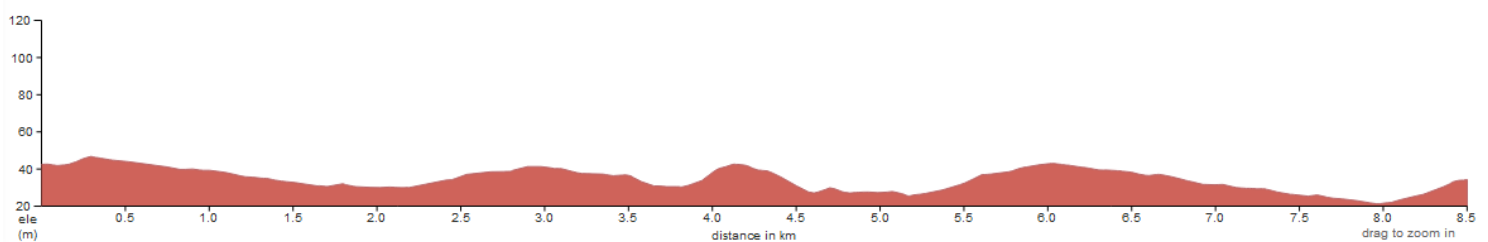
## Kaarten parcours:

Start Steenberg Erpe-Mere & aanloop tot eerste doortocht 6.8 km - Start & distance to the first traverse to the finish line 6.8 km.

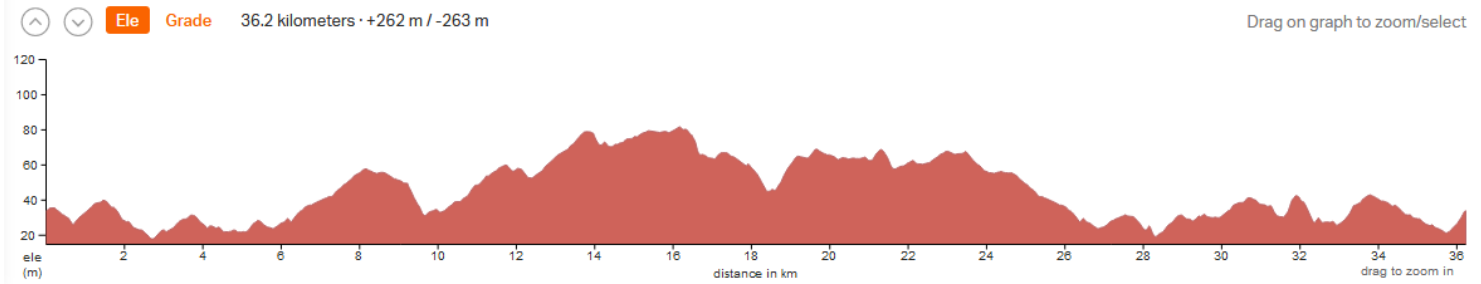


Ele Grade 8.5 kilometers · +58 m / -66 m

Drag on graph to zoom/select



# 1 Grote ronde van 36.5 km - 1 Big lap of 36.5 km

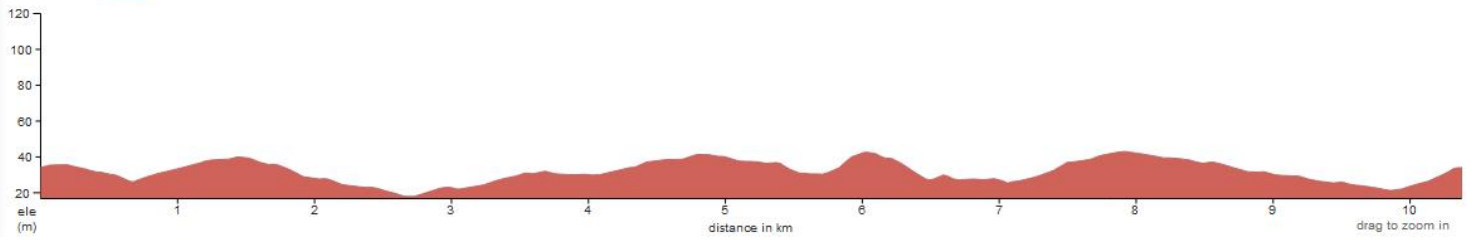


# 8 Plaatselijke rondes van 10,4 km - 8 Local Laps of 10,4 km



Ele Grade 10.4 kilometers · +80 m / -81 m

Drag on graph to zoom/select





## 25<sup>ste</sup> Erondegemse pijl

8<sup>e</sup> manche van de LOTTO CYCLING CUP 2019

Erpe-Mere - Erondegem

### WEDSTRIJDREGLEMENT:

#### Artikel 1: Organisatie

De "25<sup>e</sup> Erondegemse Pijl" wordt georganiseerd door VZW Wielerclub Velo-plus, met zetel te Erondegem, Lange Nieuwstraat nr. 79, en dit onder de reglementen van de UCI

Koersdirecteur & veiligheidscoördinator: Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr. 79, te 9420 Erondegem als voorzitter

E-mail: info@veloplus.be Telefoon +32 475 44 21 23

De wedstrijd wordt verreden op 03/08/2019

#### Artikel 2: Type wedstrijd

De wedstrijd is een klasse 1.2 Women Elite. Deze wedstrijd is tevens de 8ste manche van de Lotto Cycling Cup 2019, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 - 1.2 – wedstrijden. De reglementen voor deze Lotto Cycling Cup 2019 zijn hierdoor ook onverminderd van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend:

1°	40	6°	10
2°	30	7°	5
3°	25	8°	3
4°	20	9°	3
5°	15	10°	3

#### Artikel 3: Deelneming

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.

Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

#### Artikel 4: Permanentie

De permanentie bevindt zich op 03 augustus 2019 vanaf 11:00 uur tot 15:30 uur in de vergaderruimte naast de cafetaria van sporthal Steenberg Oudenaardsesteenweg nr. 458 Erpe-Mere. Vanaf 15:30 uur bevindt deze permanentie zich in de lokalen van Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. voor de aankomstlijn. Het opmaken van de uitslag en de klassementen zal gebeuren in lokalen van Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. voor de aankomstlijn

De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 12.00 tot 13.15 op 03/08/2019.



De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 13.30 uur in de Sporthal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.

Tekenen controleblad: podium aan de sporthal Steenberg en dit van 14:30 tot 15:15 uur.

## **Artikel 5: Radio – tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op **164.63125 MHz**

## **Artikel 6: Neutrale wagens**

De technische assistentie wordt verzekerd door Van Steenkiste  
Deze zal met 2 wagens en 1 moto aanwezig zijn.

## **Artikel 7: Tijdslimiet**

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

## **Artikel 8: Klassementen**

### **Bergprijs:**

Bij de 2e 4e 6e en 8e doortocht in de Kuilstraat bij de finishline zal er gesprint worden voor de Bergprijs.  
De eerste 3 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.

In geval van gelijkheid in het bergklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal eerste plaatsen op de bergen
2. de wedstrijd uitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen.

### **Tussenspurten (rushes):**

Bij de eerste, de derde, vijfde en zevende passage van de finishlijn, zal er een tussenspurt betwist worden. Deze tussenspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.

In geval van gelijkheid in het rushesklassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken:

1. het aantal overwinningen in de tussensprints
2. de wedstrijd uitslag

De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijdslimiet te beëindigen

## **Artikel 9: Anti-dopingcontrole**

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Lokalen van Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem gelegen 0.3 km voor de aankomstlijn.

## **Artikel 10: Ceremonie**

Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 van de uitslag. De winnaar van het bergklassement en de winnaar van het rushesklassement.

## **Artikel 11: Straffen**

De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

## Artikel 12: Prijzen

### Prijzenbarema:

1°	€ 365,00	6°	€ 110,00	11°	€ 45,00	16°	€ 45,00
2°	€ 240,00	7°	€ 100,00	12°	€ 45,00	17°	€ 45,00
3°	€ 180,00	8°	€ 90,00	13°	€ 45,00	18°	€ 45,00
4°	€ 150,00	9°	€ 70,00	14°	€ 45,00	19°	€ 45,00
5°	€ 120,00	10°	€ 45,00	15°	€ 45,00	20°	€ 45,00

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling

Het bergklassement en rushesklassement worden na de wedstrijd in de feesttent Kuilstraat te Erondegem uitbetaald tot respectievelijk 1 uur na de aankomst.

### Bergklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

### Rushesklassement:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

## Artikel 13: College van Commisarissen

JOOREN Jempi Voorzitter  
DE SCHRIJVER Gregory Aankomstrechtter  
OTTOEY Steve Com. 2  
DE WANDEL Mario Com. 3  
PIETERS Eddy Com. 4  
VANHOUTE Sabine Operator MYLAPS & UITSLAGEN  
DUYSSENS Karlien Com. Moto 1  
VAN IMPE Vincent Piloot moto SUZUKI 1  
WEYMEERSCH Jan Technisch Afgevaardigde  
Foto-finish: DONIE Freddy

### Telecomteam:

RASSCHAERT Herwig Telecom Team Jurywagen  
WEYMEERSCH Jan Speaker Radio Tour  
LISSENS Eddy Informant Moto

## Artikel 14: Kleedkamers en parking

De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in sporthal Steenberg. Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.

Officiële, commissarissen en ploegleiders kunnen parkeren op het domein Steenberg bij het administratief centrum van de gemeente. Rensters dienen te parkeren op de parking van de sporthal Steenberg. Er zullen wegwijzers geplaatst en begeleiding voorzien worden om iedereen naar de juiste parking te leiden.

## **Artikel 15: Start en aankomst**

De startopstelling van de rensters vindt plaats voor de ingang van het administratief centrum van de gemeente ter hoogte van het podium.

Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 15:30 uur.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de parking bij de sporthal

Zie plan voor meer info.

In de laatste ronde is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlating bewijs "A"; zij zullen 600 m vóór de aankomst linksaf rijden aan het Kruispunt Koningsdries-Kuilstraat en via de Gentssteenweg worden afgeleid en kunnen daar ofwel halt houden ofwel doorrijden (4 km) naar de Kleedkamers in sporthal Steenberg (pijlen volgen).

## **Artikel 16: Medische assistentie**

De wedstrijd zal worden gevolgd door een ziekenwagen + een dokter in een aparte volwagen.

De dokter is Hans Beckers.

Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden in de lokalen van Iso Star Kuilstraat 34 300 m. voor de aankomstlijn.

Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006
- OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

## **Artikel 17: Perscentrum**

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn voor de wedstrijd in sporthal Steenberg Oudenaardsteenweg nr. 458 te 9420 Erpe-Mere, alle Fotografen en pers zullen zich hier aanbieden voor het afhalen van hun accreditatiebadge en Hesje (Aan te vragen via [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be) tot 29 juli 2018)

Verantwoordelijke pers: E-mail: [info@lottocyclingcup.be](mailto:info@lottocyclingcup.be)

Na de wedstrijd bevindt het perscentrum zich in de lokalen van Iso Star Kuilstraat 34 300 m. voor de aankomstlijn

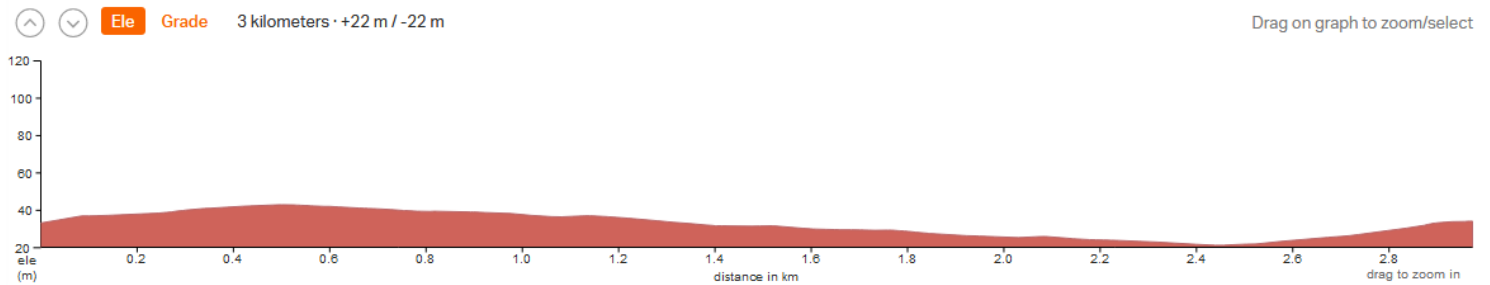
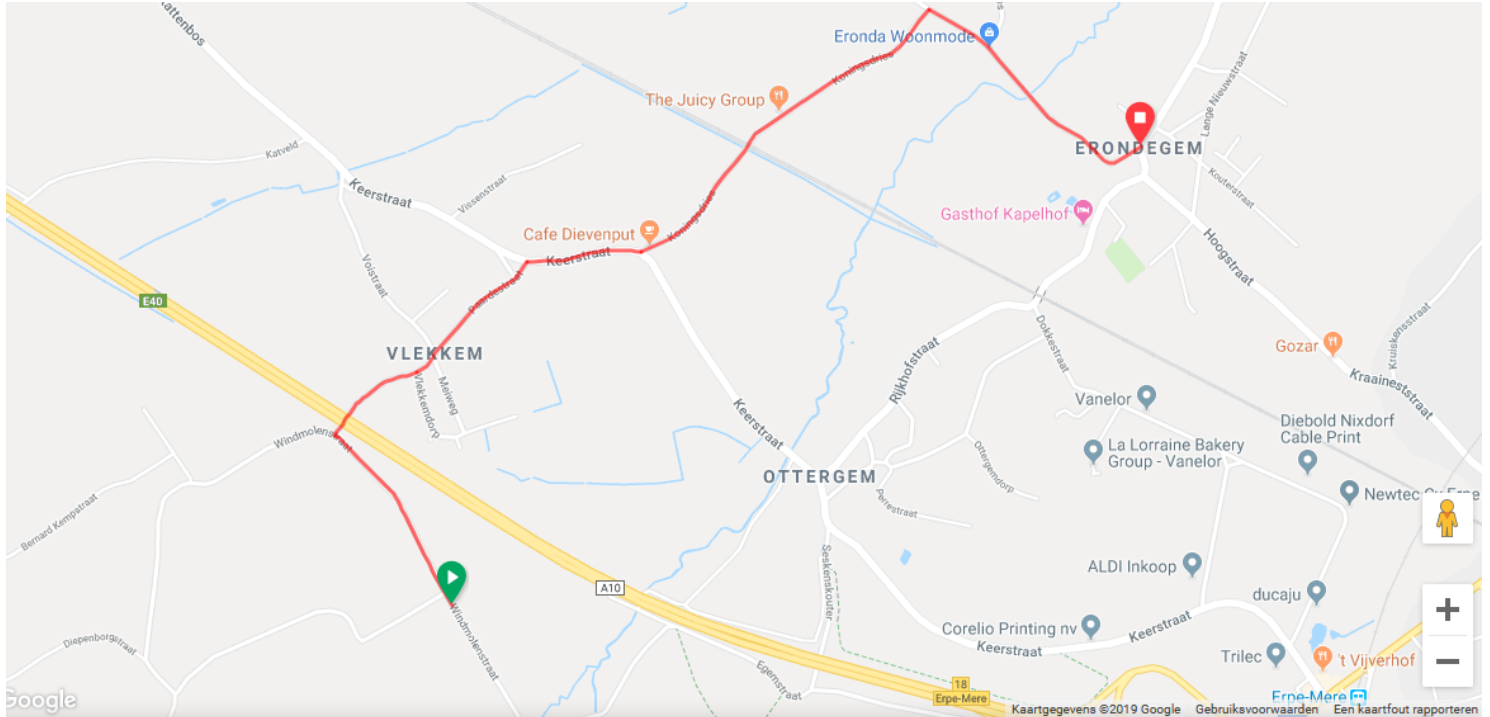
## **Artikel 18: Slotmanifestatie**

Om 20:00 uur start er een afsluitend samenzijn voorbehouden voor sponsors en genodigden in de feesttent, gelegen in de Kuilstraat 500 m. voor de aankomstlijn. De eerste 3 rensters in de uitslag, de winnares van de bergprijs en de winnares van de tussenspurten worden verzocht om een kort bezoek te brengen aan dit gebeuren, eventueel in het gezelschap van hun ploegleider, voor een "meet & greet" met de genodigden.

## **Artikel 19: Parcours**

De wedstrijd loopt over een aanloop van 6.8 km gevolgd door 1 grote ronde van 36.5 km en 8 plaatselijke rondes van 10,4 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 126.5 km. Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website [www.wcveloplus.be](http://www.wcveloplus.be) en de site van de Lotto Cycling cup [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be). De omloop zal vanaf 30 juli volledig afgepeild zijn met rechthoekige bordjes met als opschrift "WC VELO PLUS". De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.

### Kaart & profiel van de laatste 3 km van de wedstrijd:



### Artikel 20: Milieu

De renners en de volgers moeten in alle omstandigheden respect tonen ten opzichte van het milieu. Het wegwerpen van afval, drinkbussen en andere objecten is niet toegelaten in de vrije natuur.

Er is een wegwerpzone voorzien op het plaatselijk parcours in de Hoogstraat 2 km na de finishline aangeduid met de borden





## 25th Erondegemse pijl

8th manche van de LOTTO CYCLING CUP 2019

Erpe-Mere – Erondegem

### Race Rules:

#### Article 1: Organization

The “25th Erondegemse pijl” is organized by VZW Wielerclub Velo-plus, based in Erondegem, Lange Nieuwstraat nr 79, and under the regulations of the UCI

Race director & Safety Coordinator: Arys Frank, Lange Nieuwstraat nr. 79, te 9420 Erondegem

E-mail: info@veloplus.be Tel. +32 475 44 21 23

The race is to be held on saturday 03/08/2019.

#### Article 2: Type of event

The event is a class 1.2 UCI Women Elite race. This race is also the 8th manche of the 2019 Lotto Cycling Cup, an UCI regularity criterion of 1.1 - 1.2 - matches. The regulations for this Lotto Cycling Cup 2019 are therefore also continue to apply to the event.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows:

1°	40	6°	10
2°	30	7°	5
3°	25	8°	3
4°	20	9°	3
5°	15	10°	3

#### Article 3: Participation

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI women’s teams, National teams, Regional and club teams, mixed teams.

The minimum number of riders per team is 5, the maximum number is 7 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

#### Article 4: Race headquarters

The race headquarters is on 3 August, 2019 from 11:00 hours to 15:30 hours in the meeting room in the cafeteria hall “Steenberg” Oudenaardsesteenweg 456 Erpe-Mere. From 15:30 o'clock this permanence is located in the buildings of Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before de finish line

Compile the results and standings will be also in the buildings of Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before de finish line. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 12h00 to 13h15 on 03 August 2019.

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaries Panel, is scheduled for 13h30 at the Sport Hal Steenberg Erpe-Mere Oudenaardsesteenweg 458.

Signing of the control sheet on the platform at the Sport Hal Steenberg from 14h30 to 15h15.

## **Article 5: Radio Tour**

The race information will be broadcast on the frequency **164.63125 MHz**

## **Article 6: Neutral technical support**

The technical support service is handled by the Van Steenkiste-team. This neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

## **Article 7: Time limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries Panel in agreement with the organizer.

## **Article 8: Classifications**

### **Hill classification**

In the second, fourth, sixth and eighth passage on the finish line will be sprinted for the Hill classification.

The first 3 riders will gain points for every hill sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in the climbs.
2. General individual classification of the race.

The rider has to end the race in the time limit

### **Rushes classification**

In the first, third, fifth and seventh passage of the finish line, there will be an intermediate sprint contested. These intermediate sprints are also clearly indicated on the road map.

The first 3 riders will gain points for every intermediate sprint: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In the event of a tie in the rushes classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of wins in intermediate sprints;
2. General individual classification of the race.

The rider has to end the race in the time limit

## **Article 9: Anti-doping tests**

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The anti-doping test will take place in in the buildings of Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem 300 m. before de finish line

## **Article 10: Official ceremony**

The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony. Also the winner of the climbing classification and the winner of the rushes classification must come to the ceremony.

## Article 11: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## Article 12: Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

1°	€ 365,00	6°	€ 110,00	11°	€ 45,00	16°	€ 45,00
2°	€ 240,00	7°	€ 100,00	12°	€ 45,00	17°	€ 45,00
3°	€ 180,00	8°	€ 90,00	13°	€ 45,00	18°	€ 45,00
4°	€ 150,00	9°	€ 70,00	14°	€ 45,00	19°	€ 45,00
5°	€ 120,00	10°	€ 45,00	15°	€ 34,00	20°	€ 45,00

All prices, except those on the hills (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the Belgian Cycling

These ladies can receive their price of the climbing classification and the rushes classification in the tent by the finish line until one hour after the end of the race.

Mountains classification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

Rushes classification:

1°	€ 75,00	2°	€ 50,00	3°	€ 25,00
----	---------	----	---------	----	---------

## Artikel 13: Commissaries panel

JOOREN Jempi Jury president

DE SCHRIJVER Gregory Juge d'arrivé

OTTOEY Steve Commisaris. 2

DE WANDEL Mario Commisaris 3

PIETERS Eddy Commissaris 4

VANHOUTE Sabine Operator MYLAPS & RESULTST

DUYSSENS Karlien Commissaris Moto 1

VAN IMPE Vincent Pilot moto SUZUKI 1

WEYMEERSCH Jan Technical commissaire

Foto-finish: DONIE Freddy

Telecomteam:

RASSCHAERT Herwig Telecom Team Jurycar

WEYMEERSCH Jan Speaker Radio Tour

LISSENS Eddy Informant Moto

## **Artikel 14: Changing rooms and parking**

Changing rooms are located in sports hall 'Steenberg'. Each team will be assigned a dressing room, which, together with some other teams, will have to be shared.

Officials, officers and team leaders can park on the Steenberg area at the administrative Center of the municipality. Riders should park in the parking lot of the sports hall "Steenberg". There will be signs posted and assistance be provided to everyone to the right parking procedure.

## **Article 15: Start and finish**

The starting position of the riders take place in front of the administrative Center of the town at the height of the stage. A corridor will be installed so that more riders will be able to connect at the back of the peloton. The riders shall be ready to start at 15:30 hours. The team leaders will present their team cars for the start-up of the parking by the Sports Hal Steenberg. See map for more info

At the end of the race, a distraction is provided to all team vehicles without valid accreditation "A": they shall 600 m before the finish line enter the Kuilstraat to the left side and can either by riding (4 km) go to the dressing room hall Steenberg (follow signs).

## **Article 16: Medical assistance**

The race will be followed by an ambulance + a doctor's car. The name of the doctor is Hans Beckers  
Also, a permanent aid post set up in public room from Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem, 300m. before the finish line. If transfer to a hospital during or after the race would be required, it will be next to one of nearby hospitals:

ASZ, Merestraat 80, 9300 Aalst – Tel: +32 53764006

OLV Ziekenhuis Moorselbaan 164, 9300 Aalst – Tel: +32 53724248

Doctor in the race: Hans Beckers

## **Article 17: Press Center**

For the purposes of the present press people, a room will be provided in the sports hall "Steenberg" Oudenaardsesteenweg 458 Erpe-Mere. Photographers and press are all here offering to collect their accreditation badge and press-vest.

(Accreditations can be registrated only via [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be) and before 29 July 2019)

The responsible for all press: [info@lottocyclingcup.be](mailto:info@lottocyclingcup.be)

After the match findings are the press Center in public room from Iso Star Kuilstraat 34 Erondegem, 300m. before the finish line

## **Article 18: Closing event**

At 8 PM hours start a concluding gathering reserved for sponsors and guests in the tent "located in the tent Kuilstraat Erondegem, 500 m. before the finish line. The first 3 riders in the race classification, the winner of the hill prize and the winner of the intermediate sprints are invited to a brief visit to this reception, possibly in the company of their team leader for a "meet and greet with the guests

## **Article 19: Parcours**

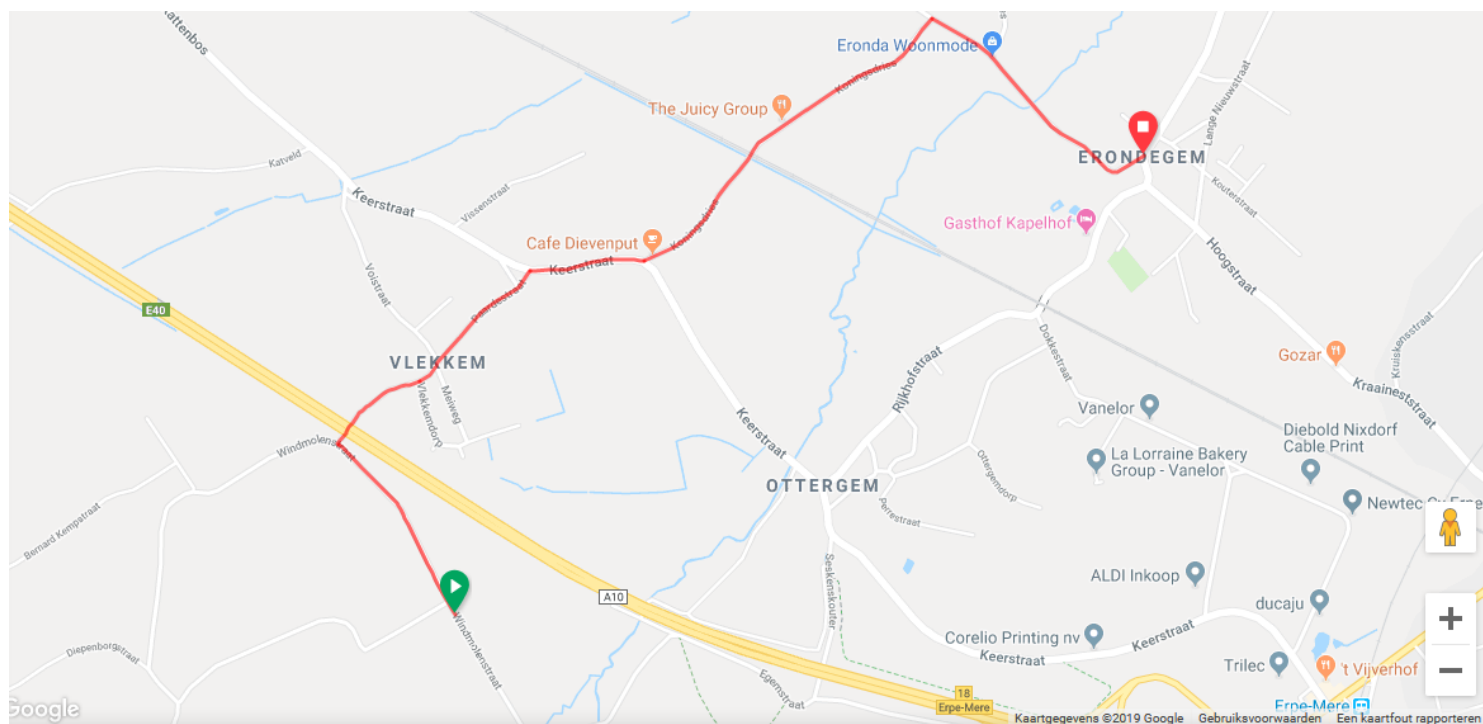
The contest runs on a run of 6.8 km, followed by 1 round of 36.5 km and 8 rounds of 10.4 km each. The total distance is 126.5 km.

This course detailed can be found on the website [www.wcveloplus.be](http://www.wcveloplus.be) and Lotto Cycling Cup [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be).

The circuit signalisation will be installed from July 30 on, complete with square plates, entitled "WC VELO PLUS"  
The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances arise.

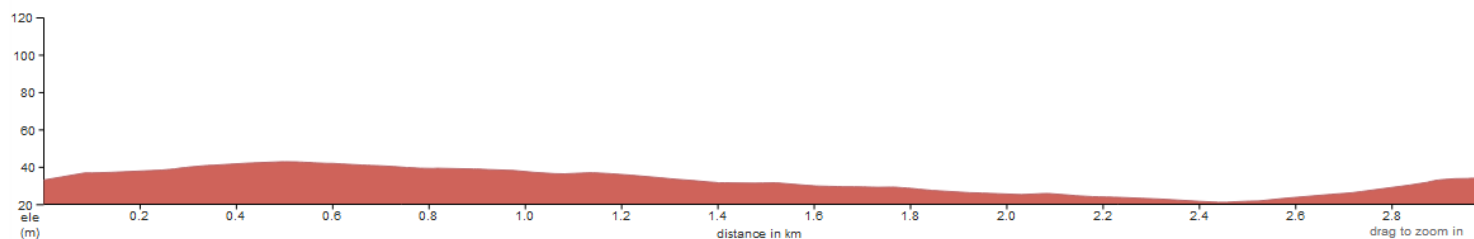


## Map & profile of the last 3 km of the race:



Ele Grade 3 kilometers · +22 m / -22 m

Drag on graph to zoom/select



## Article 20: Environment

The riders and followers must show respect in all circumstances relative to the environment. The disposal of waste, drinking bottles and other objects is not allowed in the great outdoors.

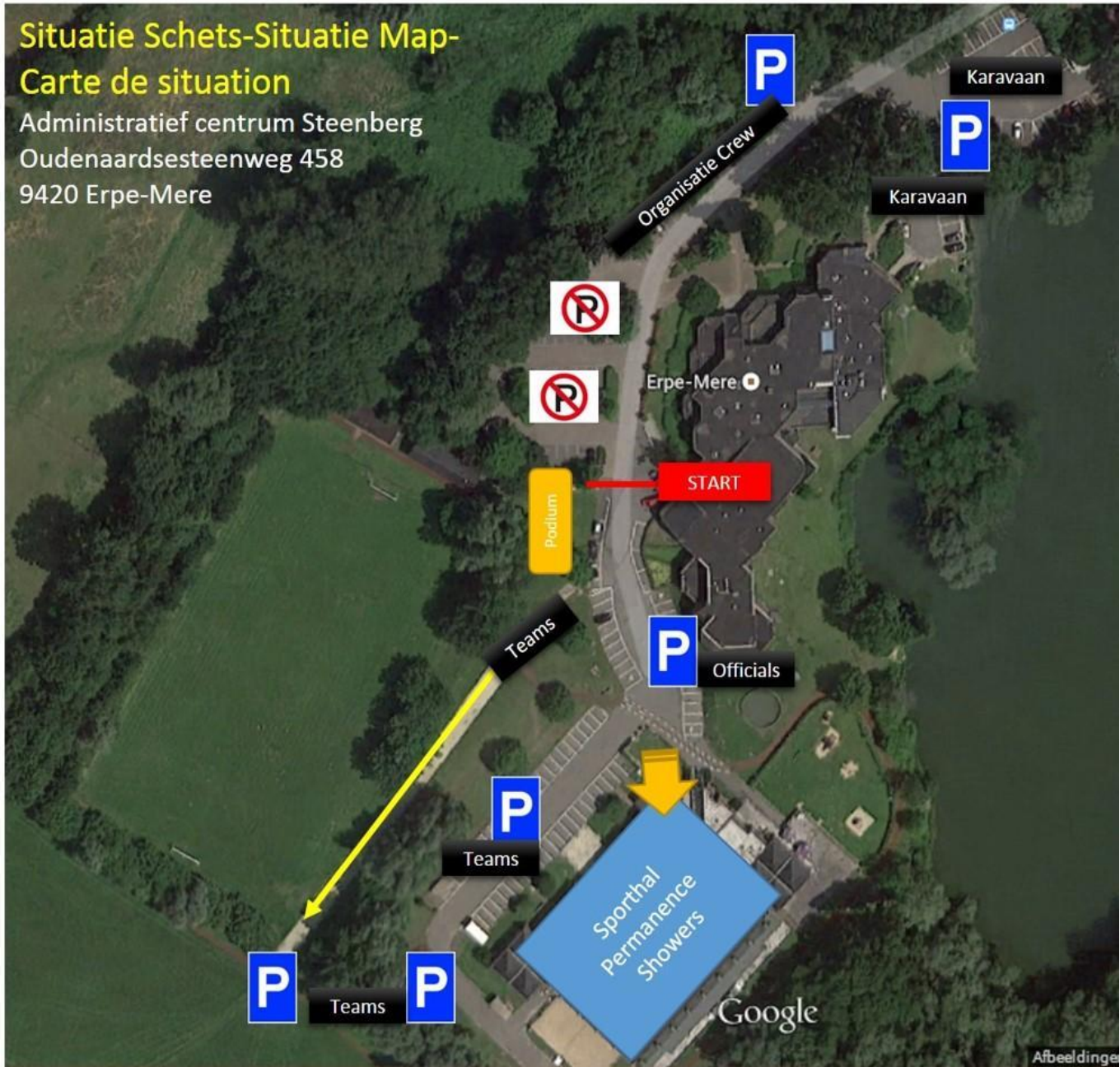
On the local lap In the street: Hoogstraat 2 km after the finishline is a throw away zone which is indicted by the signs :



# Map 1 – Steenberg Start – Parking – Permanence – Showers

## Situatie Schets-Situatie Map- Carte de situation

Administratief centrum Steenberg  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere










## Map 2 – Situatie schets aankomst - Situation map finish line











# LOTTO CYCLING CUP PARTNERS



**Wedstrijd Erpe-Mere Dames Elite 03/08/2019 UCI 1.2**  
**25ste Erondegemse Pijl**

<b>gemeente</b>	<b>straat</b>		<b>km</b>	<b>36km/u</b>	<b>38km/u</b>	<b>40km/u</b>	<b>opgelet voor</b>	
<b>ERPE MERE</b>	<b>OFFICIEUSE START</b>		<b>0,0</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>		
<b>Bambrugge</b>	<b>GEMEENTEHUIS</b>	<b>LA</b>	<b>0,4</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>		
<b>Mere</b>	<b>Oudenaardsesteenweg</b>	<b>LA</b>	<b>1,6</b>	<b>15:32</b>	<b>15:32</b>	<b>15:32</b>	<b>middenberm</b>	
	<b>OFFICIELE START</b>		<b>0,0</b>	<b>15:33</b>	<b>15:33</b>	<b>15:33</b>		
<b>Ottergem</b>	<b>Industrieweg</b>	<b>RA</b>	<b>0,2</b>	<b>15:33</b>	<b>15:33</b>	<b>15:33</b>		
	<b>Joseph Cardijnstraat</b>	<b>RA</b>	<b>1,1</b>	<b>15:34</b>	<b>15:34</b>	<b>15:34</b>		
	<b>Keerstraat</b>	<b>LA</b>	<b>2,1</b>	<b>15:36</b>	<b>15:36</b>	<b>15:36</b>		
	<b>Seskeskouter</b>	<b>RA</b>	<b>2,6</b>	<b>15:37</b>	<b>8:52</b>	<b>8:52</b>		
<b>Bambrugge</b>	<b>Egemstraat</b>	<b>RA</b>	<b>3,4</b>	<b>15:37</b>	<b>15:37</b>	<b>15:37</b>		
<b>Vlekkem</b>	<b>Windmolenstraat</b>	<b>RA</b>	<b>4,4</b>	<b>15:38</b>	<b>15:38</b>	<b>15:38</b>		
	<b>Paardestraat</b>	<b>RA</b>	<b>5,0</b>	<b>15:40</b>	<b>15:40</b>	<b>15:40</b>		
	<b>Keerstraat</b>	<b>LA</b>	<b>5,3</b>	<b>15:41</b>	<b>15:41</b>	<b>15:41</b>		
	<b>Koningsdries</b>	<b>RA</b>	<b>6,2</b>	<b>15:42</b>	<b>15:42</b>	<b>15:42</b>		
<b>Erondegem</b>	<b>Kuilstraat</b>	<b>RD</b>	<b>6,8</b>	<b>15:44</b>	<b>15:43</b>	<b>15:43</b>	<b>verkeerspoorten</b>	
	<b>1e passage finishline</b>		<b>6,8</b>	<b>15:44</b>	<b>15:43</b>	<b>15:43</b>		<b>S</b> <b>Rush1</b>
	<b>Zandstraat</b>	<b>RA</b>	<b>7,6</b>	<b>15:45</b>	<b>15:45</b>	<b>15:44</b>	<b>plateau</b>	
	<b>Lange Nieuwstraat</b>	<b>RD</b>	<b>7,8</b>	<b>15:46</b>	<b>15:45</b>	<b>15:44</b>		
	<b>Lange Nieuwstraat</b>	<b>LA</b>	<b>8,5</b>	<b>15:47</b>	<b>15:46</b>	<b>15:45</b>		
	<b>Hoogstraat</b>	<b>RD</b>	<b>8,9</b>	<b>15:47</b>	<b>15:47</b>	<b>15:46</b>	<b>verkeerspoort</b>	
<b>Erpe</b>	<b>Kraaineststraat</b>	<b>RA</b>	<b>9,6</b>	<b>15:49</b>	<b>15:48</b>	<b>15:47</b>	<b>spooroverweg</b>	
	<b>Oudenaardse Stwg</b>	<b>LA</b>	<b>10,2</b>	<b>15:50</b>	<b>15:49</b>	<b>15:48</b>		
	<b>Loskadestraat</b>	<b>LA</b>	<b>10,6</b>	<b>15:50</b>	<b>15:49</b>	<b>15:48</b>		
<b>Mere</b>	<b>Bosstraat</b>	<b>RA</b>	<b>10,9</b>	<b>15:51</b>	<b>15:50</b>	<b>15:49</b>	<b>plateau</b>	
	<b>Magerstraat</b>	<b>RD</b>	<b>11,6</b>	<b>15:52</b>	<b>15:51</b>	<b>15:50</b>		
	<b>Beekantstraat</b>	<b>LA</b>	<b>12,0</b>	<b>15:53</b>	<b>15:51</b>	<b>15:51</b>		
	<b>Beekstraat</b>	<b>RA</b>	<b>12,3</b>	<b>15:53</b>	<b>15:52</b>	<b>15:51</b>		
	<b>Doorsteekstraat</b>	<b>RD</b>	<b>13,1</b>	<b>15:54</b>	<b>15:53</b>	<b>15:52</b>		
<b>Aaigem</b>	<b>Hazelbeek</b>	<b>RD</b>	<b>14,7</b>	<b>15:57</b>	<b>15:56</b>	<b>15:55</b>		
	<b>Kortemunt</b>	<b>LA</b>	<b>14,8</b>	<b>15:57</b>	<b>15:56</b>	<b>15:55</b>		
	<b>Langemunt</b>	<b>RD</b>	<b>15,7</b>	<b>15:59</b>	<b>15:57</b>	<b>15:56</b>	<b>Rotonde 2e afrit</b>	
	<b>Aaigemdorp</b>	<b>LA</b>	<b>15,8</b>	<b>15:59</b>	<b>15:57</b>	<b>15:56</b>		
	<b>Ratmolenstraat</b>	<b>RD</b>	<b>17,1</b>	<b>16:01</b>	<b>16:00</b>	<b>15:58</b>		
<b>Woubrechtgem</b>	<b>Sleistraat</b>	<b>LA</b>	<b>18,5</b>	<b>16:03</b>	<b>16:02</b>	<b>16:00</b>		
	<b>Heilig hartplein</b>	<b>RD</b>	<b>18,6</b>	<b>16:04</b>	<b>16:02</b>	<b>16:00</b>		
	<b>Woubrechtstraat</b>	<b>RD</b>	<b>18,8</b>	<b>16:04</b>	<b>16:02</b>	<b>16:01</b>		
	<b>Sint-Antelinksstraat</b>	<b>RA</b>	<b>20,6</b>	<b>16:07</b>	<b>16:05</b>	<b>16:03</b>		
<b>Sint-Antelinks</b>	<b>Mutsaardstraat</b>	<b>RA</b>	<b>20,7</b>	<b>16:07</b>	<b>16:05</b>	<b>16:04</b>		
<b>Sint-Lievens-Esse</b>	<b>Kauwstraat</b>	<b>RA</b>	<b>23,1</b>	<b>16:11</b>	<b>16:09</b>	<b>16:07</b>		
	<b>Terbiest</b>	<b>RA</b>	<b>24,2</b>	<b>16:13</b>	<b>16:11</b>	<b>16:09</b>		
<b>Herzele</b>	<b>Arestraat</b>	<b>RD</b>	<b>27,1</b>	<b>16:18</b>	<b>16:15</b>	<b>16:13</b>		
	<b>Groenlaan</b>	<b>RD</b>	<b>27,6</b>	<b>16:19</b>	<b>16:16</b>	<b>16:14</b>		
	<b>Markt</b>	<b>RD</b>	<b>27,8</b>	<b>16:19</b>	<b>16:16</b>	<b>16:14</b>		
	<b>Peperstraat</b>	<b>RD</b>	<b>28,2</b>	<b>16:20</b>	<b>16:17</b>	<b>16:15</b>		
<b>Ressegem</b>	<b>Ressegemstraat</b>	<b>RD</b>	<b>30,3</b>	<b>16:23</b>	<b>16:20</b>	<b>16:18</b>		
	<b>Kwakkel</b>	<b>RD</b>	<b>30,7</b>	<b>16:24</b>	<b>16:21</b>	<b>16:19</b>		
<b>Aaigem</b>	<b>Dikkelindestraat</b>	<b>RD</b>	<b>31,5</b>	<b>16:25</b>	<b>16:22</b>	<b>16:20</b>		
	<b>Kortemunt</b>	<b>RD</b>	<b>31,7</b>	<b>16:25</b>	<b>16:23</b>	<b>16:20</b>		
	<b>Hazelbeek</b>	<b>RD</b>	<b>33,4</b>	<b>16:28</b>	<b>16:25</b>	<b>16:23</b>		
<b>Mere</b>	<b>Doorsteekstraat</b>	<b>RD</b>	<b>34,1</b>	<b>16:29</b>	<b>16:26</b>	<b>16:24</b>		
	<b>Nijverheidsstraat</b>	<b>LA</b>	<b>35,0</b>	<b>16:31</b>	<b>16:28</b>	<b>16:25</b>	<b>Rotonde 4e afrit</b>	
	<b>Bosstraat</b>	<b>RA</b>	<b>35,7</b>	<b>16:32</b>	<b>16:29</b>	<b>16:26</b>		
	<b>Loskadestraat</b>	<b>LA</b>	<b>36,1</b>	<b>16:33</b>	<b>16:30</b>	<b>16:27</b>		
	<b>Oudenaardsesteenweg</b>	<b>RA</b>	<b>36,3</b>	<b>16:33</b>	<b>16:30</b>	<b>16:27</b>		
	<b>Industrieweg</b>	<b>RA</b>	<b>36,5</b>	<b>16:33</b>	<b>16:30</b>	<b>16:27</b>		
	<b>Joseph Cardijnstraat</b>	<b>RA</b>	<b>37,5</b>	<b>16:35</b>	<b>16:32</b>	<b>16:29</b>		
<b>Ottergem</b>	<b>Keerstraat</b>	<b>LA</b>	<b>38,5</b>	<b>16:37</b>	<b>16:33</b>	<b>16:30</b>		
	<b>Seskeskouter</b>	<b>RA</b>	<b>39,0</b>	<b>16:38</b>	<b>16:34</b>	<b>16:31</b>		
<b>Bambrugge</b>	<b>Egemstraat</b>	<b>RA</b>	<b>39,8</b>	<b>16:39</b>	<b>16:35</b>	<b>16:32</b>		
<b>Vlekkem</b>	<b>Windmolenstraat</b>	<b>RA</b>	<b>40,7</b>	<b>16:40</b>	<b>16:37</b>	<b>16:34</b>		
	<b>Paardestraat</b>	<b>RA</b>	<b>41,3</b>	<b>16:41</b>	<b>16:38</b>	<b>16:34</b>		
	<b>Keerstraat</b>	<b>LA</b>	<b>41,6</b>	<b>16:42</b>	<b>16:38</b>	<b>16:35</b>		
<b>Erondegem</b>	<b>Koningsdries</b>	<b>RA</b>	<b>42,5</b>	<b>16:43</b>	<b>16:40</b>	<b>16:36</b>		
	<b>Kuilstraat</b>	<b>RD</b>	<b>43,3</b>	<b>16:45</b>	<b>16:41</b>	<b>16:37</b>		<b>GPM 2e, 4e, 6e en 8e</b>
	<b>2e passage bij de finishline</b>			<b>16:45</b>	<b>16:41</b>	<b>16:37</b>	<b>start 8 pl. ronden</b>	<b>passage finish</b>

WC VELO PLUS 2019 25ste Erondegemse pijl roadmap

	Zandstraat	RA	43,8	16:46	16:42	16:38	plateau	
	Lange Nieuwstraat	RD	44,0	16:46	16:42	16:39		
	Lange Nieuwstraat	LA	44,7	16:47	16:43	16:40	Ravitaillement	
	Hoogstraat	RD	45,2	16:48	16:44	16:40	verkeerspoorten	
Erpe	Kraaineststraat	RA	46,4	16:50	16:46	16:42	spooroverweg	
	Oudenaardse Stwg	RA	46,7	16:50	16:46	16:43		
	Industrieweg	RA	46,9	16:51	16:47	16:43		
	Joseph Cardijnstraat	RA	47,9	16:52	16:48	16:44		
Ottergem	Keerstraat	LA	48,9	16:54	16:50	16:46		
	Seskeskouter	RA	49,3	16:55	16:50	16:46		
Bambrugge	Eegemstraat	RA	50,2	16:56	16:52	16:48		
Vlekkem	Windmolenstraat	RA	51,1	16:58	16:53	16:49		
	Paardestraat	RA	51,8	16:59	16:54	16:50		
	Keerstraat	LA	52,0	16:59	16:55	16:51		
Erondegem	Koningsdries	RA	52,9	17:01	16:56	16:52		
	Kuilstraat	RD	53,6	17:02	16:57	16:53		
	3e passage finishline	RD	53,7	17:02	16:57	16:53	verkeerspoorten	 Rush 2
Erondegem	4e passage		64,1	17:25	17:14	17:09		GPM 2
Erondegem	5e passage		74,5	17:44	17:37	17:31		Rush 3
Erondegem	6e passage		84,9	18:02	17:54	17:47		GPM 3
Erondegem	7e passage		95,3	18:20	18:11	18:03		Rush 4
Erondegem	8e passage		105,7	18:38	18:28	18:23	Einde Ravito 	GPM 4
Erondegem	9e passage		116,1	18:56	18:45	18:38		
	FINISH		126,5	19:14	19:02	18:50		